

RFI - Linea Sulmona–L’Aquila: da lunedì’ 11 maggio riprende la circolazione dopo interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico

- **oltre 100 i tecnici ogni giorno impegnati, 115 milioni di euro l’investimento complessivo, finanziato anche con fondi PNRR**

Sarà riattivata lunedì 11 maggio – come da programma – la circolazione sulla linea Sulmona – L’Aquila, dove **RFI** (Gruppo FS) sta portando a termine una nuova fase di lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico.

I lavori, iniziati lunedì 13 aprile, hanno riguardato le attività relative all’attrezzaggio **ERTMS** (*European Rail Traffic Management System*) della linea - il più avanzato sistema europeo di supervisione e controllo della marcia dei treni - in grado di garantire una maggiore affidabilità dell’infrastruttura e determinare un miglioramento della regolarità della circolazione, il rinnovo e sistemazione dei binari nelle stazioni di **Beffi**, **Paganica** e **San Demetrio**, la conservazione e il risanamento di ponti e gallerie nella tratta compresa tra le stazioni di **Raiano** e **Beffi** e interventi di upgrade tecnologico degli apparati di sicurezza e segnalamento nella stazione di **L’Aquila**.

Attività che puntano a uno sviluppo tecnologico e prestazionale dell’infrastruttura, in grado di garantire una maggiore regolarità del servizio ferroviario ed un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

Impegnati ogni giorno sui cantieri circa **100** tra operai e tecnici di RFI e delle altre ditte appaltatrici, per un investimento economico complessivo di oltre **115 milioni** di euro, di cui 110 relativi all’intero intervento di attrezzaggio tecnologico con il sistema ERTMS sull’intera linea Terni – Rieti – L’Aquila – Sulmona (iniziato ad agosto 2023), finanziato con fondi PNRR.